



COMUNE DI CANCELLO ED ARNONE

Provincia di Caserta

Deliberazione di Giunta Comunale

N. 152 del 03-11-2020

OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE TRANSITO MEZZI PESANTI. ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno duemilaventi, il giorno tre del mese di Novembre alle ore 17:00 nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita, nel rispetto alle norme di contrasto alla diffusione del COVID-19, con la presenza dei Signori:

Nominativo	Carica	Presente	Assente
AMBROSCA RAFFAELE	SINDACO	X	
CAPUTO ANGELO	VICE SINDACO		X
DI PUORTO ANNAMARIA	ASSESSORE		X
AMBROSCA GAETANO	ASSESSORE	X	
DI VUOLO GABRIELE	ASSESSORE	X	
Totale:		3	2

Presiede l'adunanza, nella sua qualità di Sindaco, con l'assistenza del Segretario Comunale, DOTT.SSA VINCENZA RECCIA.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE A CURA DEL RESPONSABILE
DELL'AREA II POLIZIA MUNICIPALE

Premesso che:

- il diritto alla salute, in senso lato, e della quiete e tranquillità quale sua conseguenza per il benessere psichico dell'individuo e di tutto ciò che costituisce la qualità della vita sono costituzionalmente garantiti, tutelati ed assoluti;
- compito primario affidato agli enti proprietari delle strade è quello di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti da traffico veicolare, migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini attraverso una razionale utilizzazione del territorio;
- dalle statistiche ufficiali emerge che gli autoveicoli sono spesso causa di incidenti stradali con gravi conseguenze anche letali soprattutto ai danni delle cosiddette utenze deboli della strada (ciclisti, pedoni, ecc.);
- la circolazione dei veicoli pesanti all'interno dei centri abitati, a causa delle loro dimensioni e delle loro caratteristiche, costituisce intralcio alla fluidità della circolazione ed è causa di inquinamento acustico ed ambientale, oltre che di danneggiamenti alle abitazioni prospicienti le carreggiate di marcia e alle stesse infrastrutture stradali.

Considerate le ridotte dimensioni dell'arteria comunale principale (via Consolare, via Roma) e del Ponte "Garibaldi" sul Fiume Volturno;

Visti gli attraversamenti a raso, le numerose abitazioni presenti e la condotta tenuta dagli autotrasportatori, spesso non consona alle condizioni strutturali della strada, della circolazione e del traffico;

Visto, altresì, che nel periodo estivo, numerosi autocarri e trattori viaggiano a pieno carico con balle di fieno sui rimorchi che rappresentano pericolo per l'eccessivo peso e per l'esposizione del carico oltre le carreggiate di dimensioni ridotte nel centro urbano;

Considerate le numerose richieste formali di regolamentazione della viabilità e di mitigazione del traffico pesante nel centro abitato, effettuate dai residenti;

Dato atto:

- che nel corso degli anni si è registrato un forte aumento della circolazione stradale, specialmente nel periodo estivo, con un notevole aumento dei veicoli di residenti nel centro abitato che sostano lungo il prolungamento di via Consolare e via Roma;
- che solo una parte molto limitata del traffico afferisce alle aree commerciali;
- che lo stato di manutenzione dei ponti che ad oggi suggerisce di non sovraccaricare tali strutture;

Ritenuto:

- che le problematiche evidenziate possano trovare una prima risposta nell'istituzione del divieto di transito, sia nel centro urbano che in determinate strade locali, ai veicoli massa superiore a 9,5 tonnellate, allo scopo di garantire migliori condizioni di sicurezza e fluidità alla circolazione stradale, migliorare la qualità della vita all'interno dei centri abitati, e ridurre l'inquinamento acustico ed atmosferico causato dalla presenza massiccia dei camion;
- di introdurre il divieto di transito nella città di Canello ed Arnone ai veicoli ed ai complessi dei veicoli per il trasporto di cose aventi massa complessiva massima superiore a 9,5 tonnellate;

Visto l'art. 5, comma 3, l'art.6, comma 4, lett. a e b), in relazione all'art. 7, comma 1 lett. a), l'art. 4 comma 2, lett. a) del D.L. vo 285 del 1992 (Codice della Strada);

Visto il D.P.R. n.495 del 1992 (Regolamento di esecuzione ad attuazione del C.d.S);

Visto il D.L.vo. n.165/2001 (Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni Pubbliche);

Ritenuto necessario:

- disciplinare la circolazione dei veicoli (autocarri, autosnodati, trattori, ecc.) a pieno carico,

superiore a 9,5 t nel centro urbano del territorio del Comune di Canello ed Arnone (CE), attraverso l'istituzione di un divieto di transito;

- apporre appositi segnali indicanti il divieto di transito ai veicoli con massa superiore a 9,5 t, nonché l'obbligo di proseguire per strade alternative evitando il centro urbano;

Dato atto che la presente proposta di delibera, in quanto atto di indirizzo, non necessita dei pareri di regolarità tecnico-contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D. Lgs 267/2000
Tenuto conto delle situazioni di contesto premesse e considerate;

PROPONE

Di dare mandato al responsabile della Polizia Locale istituire un divieto di transito dei mezzi aventi massa a pieno carico pari o superiore a 9,5 tonnellate nel centro abitato di Canello ed Arnone, predisponendo tutti gli atti conseguenti e necessari;

Di fornire, a tal fine, i seguenti indirizzi operativi:

- Prevedere deroghe, oltre che per i veicoli di servizio pubblico o pubblica utilità, per i veicoli nella disponibilità di imprese aventi sede legale o operativa nel Comune di Canello ed Arnone e per veicoli nella disponibilità di imprese, con sede legale o operativa fuori dal territorio comunale, aventi rapporti con le imprese del territorio.
- Limitare il numero dei veicoli autorizzati, predisponendo la modulistica dedicata e le modalità di istruttoria e rilascio delle autorizzazioni.

Di individuare quale responsabile del procedimento il Comandante della Polizia Municipale Dott. Ludovico Di Maio
Stante l'Urgenza,

PROPONE

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. n. 267/2000.

Il Responsabile dell'Area II Polizia Municipale
Cap. Ludovico Di Maio

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA la suestesa proposta di deliberazione;

RITENUTA la stessa meritevole di approvazione per le motivazioni di fatto e di diritto sopra enunciate;

PRESO ATTO dei pareri favorevoli espressi dai Responsabili delle Aree interessate ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime resa nei modi e termini di legge;

DELIBERA

- 1) APPROVARE e FAR PROPRIA la proposta di deliberazione in premessa richiamata, a firma del responsabile di P.O. Cap. Ludovico Di Maio,
- 2) di dare mandato al responsabile dell'Area, dell'adozione di tutti i necessari atti consequenziali;

DELIBERA, altresì

Di dichiarare, a seguito di ulteriore unanime votazione, ed ai sensi dell'art. 134, co.4, D.Lgs. 267/2000 la presente deliberazione, immediatamente eseguibile.

IL SINDACO

AVV. RAFFAELE AMBROSCA

IL SEGRETARIO COMUNALE

DOTT.SSA VINCENZA RECCIA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.