

## AVVISO PUBBLICO

PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATO ALL'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A SVOLGERE IN VIA SPERIMENTALE SERVIZI DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON BICICLETTE ELETTRICHE E ALTRI MEZZI INNOVATIVI A PROPULSIONE ELETTRICA ANCHE A NOLEGGIO SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI CANCELLO ED ARNONE.

### PREMESSO CHE

L'Amministrazione Comunale di Canello ed Arnone, nell'ambito dell'attuazione delle politiche territoriali, energetiche ed ambientali sulla mobilità sostenibile, intende sviluppare un'iniziativa per favorire l'utilizzo delle biciclette "e-bike" a pedalata assistita oltre che di altri mezzi innovativi a propulsione elettrica. La diffusione delle bici elettriche a pedalata assistita sta aumentando negli ultimi tempi grazie alle innovazioni tecnologiche che ne favoriscono l'utilizzo da un'ampia fascia di età della popolazione.

Tale progetto mira ad incentivare gli spostamenti in bicicletta che, unitamente agli spostamenti a piedi, dovranno diventare la modalità di trasporto prevalente per i percorsi a breve raggio nell'area urbana, contribuendo a migliorarne la qualità e la vivibilità.

### VISTE

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 05/05/2022 con la quale sono state approvate le linee di indirizzo per l'attivazione, nel corso dell'anno 2022, di un progetto destinato a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile all'interno del proprio territorio, che consiste nell'individuazione, attraverso una manifestazione di interesse, di operatori economici interessati a svolgere, in via sperimentale, servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette "e-bike" e mezzi innovativi a propulsione elettrica;
- la determina del Responsabile dell'Area V – Lavori Pubblici e Ambiente, R.G. n. 292 del 04/07/2022 con la quale è stato approvato lo schema del presente avviso;

### TUTTO CIO' PREMESSO

qui di seguito si dettagliano le condizioni per la partecipazione al presente avviso pubblico:

#### 1) Oggetto dell'avviso:

Il Comune di Canello ed Arnone intende procedere all'individuazione sul mercato di operatori economici interessati a svolgere, in via sperimentale, servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette "e-bike" a pedalata assistita ed eventualmente anche con altre tipologie di mezzi innovativi a propulsione elettrica, per i quali è

ammesso anche il servizio di solo noleggio le cui caratteristiche tecniche dovranno essere dettagliatamente specificate in sede di manifestazione di interesse. L'azienda interessata dovrà occuparsi anche della progettazione e installazione delle infrastrutture necessarie al ricovero/parcheggio delle biciclette "e-bike", nonché della loro manutenzione ordinaria e straordinaria.

## 2) Requisiti soggettivi di partecipazione:

L'istanza può essere presentata da operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti elencati:

- essere iscritti al Registro delle Imprese, così come previsto dal Regolamento di cui al DPR 581/1995;
  - essere in possesso dei requisiti morali previsti dal R.D. 773/1931 (testo unico delle leggi di pubblica sicurezza);
  - non avere a proprio carico cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs.n.159/11 (codice delle leggi antimafia);
  - non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione Comunale;
  - non incorrere comunque, seppur non applicabile alla fattispecie il D.Lgs.n.50/16, nelle cause di esclusione previste all'art. 80 del D.Lgs.n.50/16;
- In caso di operatori con sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente l'iscrizione alla CCIAA del medesimo Stato. Nel caso l'istanza risulti ammissibile dal Comune di Canello ed Arnone, la società deve effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano. I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

## 3) Requisiti oggettivi di partecipazione:

Gli operatori interessati, dovranno avere un sistema di gestione del servizio con le seguenti caratteristiche minime:

- sistema di gestione dei mezzi in sharing automatizzato, che permetta all'utente di poter visualizzare i mezzi disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio e bloccarli al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamento o comportamenti scorretti da parte di altri utenti, tutto tramite apposita App per smartphone;
- sistema di pagamento elettronico sicuro e identificabile (Paypal, Satispay, Carta di credito, ecc...) o abbonamento;
- manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, attraverso controlli periodici degli stessi o dietro segnalazione tramite App, con eventuale sostituzione dei mezzi guasti con altri funzionanti, qualora i tempi per i lavori siano superiori alle 48 (quarantotto) ore; La flotta di "e-bike" dovrà essere costituita da veicoli, comodi, ergonomici e di dimensioni adeguate per un'utenza variegata (giovani, adulti, donne e uomini) e per permettere l'uso in pianura, collina e montagna che dovranno rispondere ai requisiti

prescritti dall'art.68 del D.Lgs.n.285/92 e smi ( Codice della strada) e conformi allo Standard Europeo EN 14764 e smi e EN 15194 e smi, ed avere le seguenti caratteristiche:

- **MOTORE:** potenza nominale continua massima di 0,25 kw, la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima, se il ciclista smette di pedalare, e deve essere tale da offrire la minor resistenza alla pedalata non assistita, ovvero il motore si deve attivare solo all'atto dell'avvio della pedalata;
- **RICARICA DELLE BATTERIE:** deve avvenire nel totale rispetto delle normative nazionali ed europee e a totale carico e responsabilità degli operatori del servizio di sharing.
- **TELAIO:** misure del telaio adatte a giovani e ad adulti, sia uomini che donne, con sella e manubrio regolabili in altezza, ma non estraibili, secondo le esigenze di ciascun utilizzatore;

#### 4) Standard minimi di attività:

Gli operatori interessati dovranno garantire i seguenti standard minimi prestazionali:

1. la flotta dovrà essere costituita da almeno 15 biciclette "e bike" a pedalata assistita e dovrà essere messa in esercizio entro 10 (dieci) giorni dall'affidamento del servizio da parte dell'Amministrazione Comunale;
2. l'operatore economico deve garantire che l'attività sia esercitata sempre mettendo a disposizione dell'utenza un numero minimo di mezzi pari al 90% della flotta autorizzata in sede di manifestazione di interesse;
3. il servizio dovrà essere assicurato in modo continuativo per tutti i giorni dell'anno, dalle ore 7,00 alle ore 24,00, salvo altre disposizioni dell'Amministrazione (eventuale blocco del servizio nella stagione invernale) e per un totale minimo di n. 7 (sette) mesi all'anno; è data la facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente l'attività qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es: condizioni meteo avverse) dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione tramite PEC; analoga comunicazione deve essere effettuata tempestivamente agli utenti tramite l'apposita App/Web App;
4. il servizio dovrà essere disponibile sul territorio secondo lo schema a flusso libero con distribuzione libera sul territorio dei veicoli ed utilizzo secondo lo schema "one way" ovvero i mezzi potranno essere rilasciati in un punto diverso da quello del prelievo secondo il modello gestionale "free floating" oppure con il sistema del noleggio per gli eventuali mezzi offerti differenti dalle e-bike;
5. l'operatore economico dovrà garantire la ricollocazione dei mezzi negli appositi stalli entro le ore 7,00 del giorno successivo all'utilizzo; l'Amministrazione potrà sanzionare gli operatori che non adempiranno a questa prescrizione e potrà qualora necessario avvalersi del servizio di rimozione con imputazione dei costi a carico del gestore: anche per questo tutti i mezzi dovranno essere dotati di sistemi di geo-localizzazione;

6. l'operatore del servizio dovrà garantire il servizio di call-center, pronto intervento e controllo dei dispositivi con personale pronto a rimuoverli o spostarli entro le ore 07,00 del giorno successivo la segnalazione di disservizio, abbandono o posteggio irregolare, pena la rimozione da parte del Comune con imputazione dei costi a carico dell'operatore economico; il servizio di call center dovrà essere contattabile attraverso un numero di telefono e l'App/Web App del gestore;
7. l'operatore del servizio dovrà mettere in atto una politica di comunicazione (App/Web App, pagina web ecc...) e pubblicitaria per la localizzazione e l'utilizzo delle aree di sosta destinate ai parcheggi delle biciclette e degli altri mezzi utilizzati al fine di evitare la sosta su spazi pubblici non idoneamente attrezzati;
8. i corrispettivi di utilizzo previsti dovranno essere omnicomprensivi ovvero includere tutti i costi di esercizio del mezzo (manutenzione, riparazione, etc);
9. il parco mezzi dovrà essere periodicamente rinnovato, in modo tale da assicurare una perfetta efficienza dei veicoli.
10. l'operatore del servizio con apposite campagne di sensibilizzazione, dovrà promuovere l'uso dei mezzi offerti, indicando anche i benefici per l'ambiente ed il risparmio energetico e dovrà altresì individuare itinerari ciclo-sostenibili da effettuarsi nel territorio comunale che dovranno essere caricati sull'apposita App/Web App e visionabili nei punti di stallo.

#### 5) Irregolarità nell'esercizio dell'attività:

Nel caso non vengano rispettate le condizioni, obblighi e standard minimi previsti in questo avviso, l'Amministrazione Comunale inoltrerà comunicazione formale attraverso PEC invitando l'operatore a provvedere ad adempiere entro 8 (otto) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della contestazione. Riscontrato il mancato adempimento entro il termine suddetto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere il servizio sino alla regolarizzazione dello stesso.

L'Amministrazione Comunale procederà a revocare l'affidamento del servizio, nei seguenti casi:

- accertata non sussistenza in corso di affidamento dei requisiti soggettivi e oggettivi di cui ai precedenti punti;
- l'operatore non provveda ad avviare il servizio nei termini pattuiti;
- al verificarsi della terza mancanza debitamente comunicata con PEC e non risolta nei termini sopraindicati;

#### 6) Infrastrutture:

Oggetto dell'avviso è anche la progettazione e realizzazione di infrastrutture per il ricovero/parcheggio ed eventuale ricarica della flotta di e-bike messa a disposizione (la ricarica a scelta dell'operatore potrà essere effettuata anche presso altro sito). Ogni infrastruttura dovrà essere composta da minimo 5 postazioni in modo tale che con l'installazione delle 5 infrastrutture sotto indicate sia garantito lo stallo della flotta

minima prevista di e-bike. Le stesse dovranno essere realizzate entro 10 (dieci) giorni dall'affidamento del servizio da parte dell'Amministrazione Comunale salvo che le necessarie autorizzazioni all'installazione e/o uso delle stesse necessitano tempistiche differenti.

L'Amministrazione ha identificato i seguenti siti di installazione:

1. Piazza Municipio
2. Villa Comunale
3. Area Mercato
4. Piazza Stazione ferroviaria
5. Incrocio via da Vinci e via Consolare (marciapiede)

L'Amministrazione si riserva, durante la vigenza del servizio, di individuare a seconda delle proprie esigenze, in aggiunta a quelli già individuati, un ulteriore punto di ricovero rispettoso delle caratteristiche sopra indicate che la ditta affidataria del servizio dovrà realizzare senza alcun onere a carico dell'Amministrazione. A carico dell'Amministrazione Comunale resta l'onere di escludere se presenti alcuni posteggi auto per garantire l'installazione dell'infrastruttura stessa.

L'infrastruttura potrà essere composta da:

- Ciclo-posteggio: la stazione di posteggio delle biciclette dovrà permettere l'ancoraggio e la ricarica senza uso di cavi elettrici sempre che l'operatore economico opti per la ricarica in loco; la stazione dovrà essere il meno impattante possibile nel contesto architettonico e paesaggistico nel quale verrà inserita, pur dovendo essere connotata da particolare visibilità nei confronti degli utenti.
- colonnine per la ricarica: solo se in sede di manifestazione di interesse l'operatore economico opta per la ricarica in loco.
- pannelli informativi: a presidio di ogni stazione dovrà essere previsto un pannello informativo, dove saranno indicate le informazioni all'utenza e la cartografia del servizio oltre ad informazioni circa gli itinerari che si possono percorrere nell'arco di una giornata nel territorio del Comune di Verbania con partenza da quel punto di prelievo; tale modulo informativo dovrà essere realizzato con materiali idonei all'integrazione ambientale del contesto in cui viene inserito. Le caratteristiche dell'infrastruttura dovranno essere dettagliatamente descritte nel progetto allegato all'istanza di manifestazione di interesse e devono intendersi a totale carico e spese dell'operatore economico la richiesta delle necessarie autorizzazioni. In sede di presentazione dell'istanza di partecipazione alla manifestazione di interesse, la Ditta dovrà dichiarare di aver effettuato un sopralluogo nelle zone individuate dall'Amministrazione sopra indicate. Entro 30 (trenta) giorni dalla scadenza dell'affidamento del servizio, le infrastrutture dovranno essere smantellate a totale cura e spese dell'impresa affidataria

7) Durata della gestione e pagamento di canoni/tributi:

La durata della gestione è pari ad un periodo complessivo di 12 (dodici) mesi eventualmente rinnovabile per ulteriori 12 (dodici) mesi previo accordo tra le parti a decorrere dalla data di affidamento del servizio da parte dell'Amministrazione

Comunale, con un'operatività minima annua di n. 7 (sette) mesi come specificato al precedente punto 4. Dalla data di affidamento del servizio, l'impresa avrà a disposizione un periodo massimo di 10 (dieci) giorni per mettere in esercizio la flotta e n. 10 (dieci) giorni per realizzare le infrastrutture di parcheggio come meglio specificato nei precedenti punti. Stante l'obiettivo dell'Amministrazione di promuovere la mobilità elettrica sul territorio comunale, l'operatore economico aggiudicatario del servizio, per tutta la durata della gestione, sarà esentato dal pagamento del canone unico patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria. Rimane in capo alla stessa il pagamento di ogni altro canone e tributo relativo all'esercizio di altre attività esercitate dalla stessa e non inerenti il presente avviso. L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'avvio dell'attività di cui al presente avviso e quindi la presentazione delle proposte da parte dei soggetti interessati non vincola in alcun modo il Comune di Canello ed Arnone.

#### 8) Condizioni:

L'Amministrazione detta le seguenti condizioni vincolanti:

- i servizi oggetto del presente avviso sono da intendersi senza onere alcuno per l'Amministrazione Comunale di Canello ed Arnone;
- in fase di esercizio l'Amministrazione costituirà un tavolo tecnico con l'operatore che si aggiudicherà il servizio, lo scopo è quello di monitorare e analizzare il servizio nel suo complesso, per valutare e concordare azioni volte al miglioramento dello stesso e a far fronte a eventuali criticità;
- L'operatore dovrà per questo essere in grado di fornire i dati relativi all'utilizzo del servizio da parte dell'utenza quali anagrafica utenti (persona fisica o giuridica, età, sesso ecc), anagrafica dei mezzi utilizzati, database noleggi, stato dei mezzi, recensioni e valutazioni degli utenti, con esclusione ovviamente dei dati sensibili e dei singoli nominativi, ciò anche al fine di poter valutare l'aumento o la riduzione della flotta operante sul territorio comunale anche per sopraggiunte necessità di aumento o riduzione dell'area operativa e valutazione del soddisfacimento da parte degli utenti;
- l'operatore del servizio di mobilità dovrà avere una propria piattaforma web per l'utilizzo del servizio e dovrà fornire un'integrazione della propria "piattaforma" all'interno del sito del Comune di Canello ed Arnone al fine di rendere ancora più fruibile il servizio e direttamente accessibile dal sito del Comune;
- la sosta dei mezzi di sharing dovrà rispettare le norme del codice della strada nonché dei regolamenti di attuazione e delle ordinanze viabili;
- l'operatore del servizio di sharing dovrà attivare obbligatoriamente un'adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale e al rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta;
- per situazioni particolari quali manifestazioni, necessità di ordine pubblico, su richiesta dell'Amministrazione, gli operatori dovranno recuperare e spostare i mezzi

posizionati nelle aree interessate e riportarli in altro luogo;

- su richiesta dell'Amministrazione Comunale l'operatore del servizio di sharing dovrà inviare con modalità elettronica comunicazioni/messaggi informativi relativi a problemi di viabilità agli utenti;
- è a carico dell'operatore la manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture di ricovero/parcheggio così come la loro rimozione entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di cessazione della gestione del servizio;
- gli operatori dovranno dichiarare il nominativo di un Responsabile Operativo, nonché un numero di cellulare con reperibilità 7gg/24h;
- la ricarica delle batterie e la modalità delle stesse dovrà avvenire nel totale rispetto della normativa nazionale ed europea e a totale carico e responsabilità degli operatori di sharing;
- l'operatore dovrà provvedere affinché la gestione del servizio avvenga in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali vigenti;
- l'operatore del servizio di sharing dovrà presentare adeguata polizza stipulata con primaria compagnia di assicurazioni, con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la RCT, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di almeno € 5.000.000,00 per la responsabilità civile personale del conducente; in particolare:
  - o il novero dei soggetti assicurati deve comprendere, oltre all'operatore, anche il Comune di Canello ed Arnone e il conducente;
  - o la polizza riporterà la locuzione che segue: "la presente polizza opera "primariamente" rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, operative "in eccesso" nel caso di insufficienza di massimale";
  - o l'articolo "Gestione del sinistro", riporterà la locuzione che segue: "la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i";
- La società assicuratrice si impegna a non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con il consenso del Comune di Canello ed Arnone e a comunicare al Comune di Canello ed Arnone, a mezzo PEC, l'eventuale mancato pagamento del premio di proroga o di regolazione;
- Resta inteso che la presente clausola non altera i diritti dell'assicuratore relativamente al recesso del contratto ai sensi del codice civile e delle condizioni di polizza, e di indirizzare l'avviso di recesso oltre che al contraente anche al Comune di Canello ed Arnone, con il preavviso previsto ai sensi di polizza. Il rilascio del provvedimento di autorizzazione alla gestione del servizio da parte dell'Amministrazione è subordinato alla stipula ed alla presentazione all'Ente della predetta polizza nonché della fidejussione qui di seguito specificata:
- l'operatore del servizio di sharing dovrà produrre fidejussione per un importo di €

50,00 per ciascun mezzo dichiarato in sede di manifestazione di interesse, a copertura degli eventuali costi di recupero dei mezzi abbandonati nel caso di sospensione e/o abbandono dell'attività senza il recupero dei mezzi. La fidejussione bancaria o polizza assicurativa di cui sopra deve prevedere espressamente:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;
- l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta del Comune di Canello ed Arnone; e sarà trattenuta anche nel caso di revoca del servizio per le motivazioni esposte nei punti successivi e nel caso la Ditta non provveda allo smantellamento delle infrastrutture nei termini prestabili.

9) Aree di circolazione:

L'Amministrazione Comunale si riserva di inibire la circolazione delle biciclette e di ogni altro mezzo proposto in tutte le aree prive di zone idonee alla circolazione di detti mezzi. In sede di aggiudicazione del servizio tali zone saranno dettagliatamente definite e potranno essere oggetto di modifica/integrazione a seconda delle esigenze dell'Amministrazione Comunale.

10) Modalità di presentazione delle istanze:

Il presente avviso sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Canello ed Arnone sino al giorno 19/07/2022 e all'interno del portale istituzionale dell'Amministrazione. I soggetti interessati dovranno presentare la documentazione prevista nel presente avviso all'Ufficio Protocollo del Comune di Canello ed Arnone, sito in Piazza Municipio, personalmente in busta chiusa e sigillata nell'orario di apertura al pubblico, a mezzo PEC all'indirizzo [protocollocancelloarnone@asmepec.it](mailto:protocollocancelloarnone@asmepec.it), oppure a mezzo raccomandata A/R indirizzata a Comune di Canello ed Arnone, Via Municipio - 81030 Canello ed Arnone (CE), entro il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno 19/07/2022. Nell'oggetto della PEC o sulla busta chiusa e sigillata dovrà essere riportata la seguente dicitura: "Manifestazione di interesse per gestione servizi di mobilità in sharing free sul territorio del Comune di Canello ed Arnone - proposta di gestione" La manifestazione di interesse, a pena di esclusione, dovrà comprendere la seguente documentazione:

- manifestazione di interesse sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante con autodichiarazione del possesso dei requisiti resa secondo il modello allegato A);
- proposta di gestione sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante, comprendente una dettagliata relazione che:
  - evidenzi gli aspetti qualificanti del progetto rispetto ai previsti standard minimi di attività, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo: periodo annuo di attivazione del servizio, caratteristiche tecniche, funzionalità; modalità di funzionamento; piattaforme digitali su cui l'applicativo proposto può funzionare; fase di controllo e di monitoraggio;
  - evidenzi in modo dettagliato le caratteristiche delle biciclette elettriche e degli altri mezzi proposti e per questi ultimi se intende attivare un servizio sharing o



- di noleggio; il sistema di manutenzione e controllo che si intende attivare; le modalità e luogo di ricarica dei mezzi, i tempi di rinnovo del parco mezzi;
- illustri sinteticamente il profilo dell'organizzazione proponente e le precedenti esperienze nel settore oggetto del servizio o in ambiti analoghi;
  - illustri un progetto di massima per la realizzazione delle infrastrutture di parcheggio/ricovero;
  - illustri le proposte tariffarie differenziate per le diverse tipologie di fruitori del servizio (tariffe promozionali per fasce di età, abbonamenti giornalieri, plurigiornalieri, settimanali o mensili, "pacchetti noleggio" con le attività turistico ricettive locali e non solo);
  - illustri gli strumenti che si intendono utilizzare per l'informazione all'utenza e per la promozione del servizio;

#### 11) Criteri di valutazione delle proposte:

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate dal Responsabile del Servizio, che verificherà i requisiti di cui al presente avviso pubblico, al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa e la successiva presentazione allo Sportello Attività Produttive (SUAP) della domanda di SCIA.

A seguito della procedura di selezione il soggetto individuato dovrà presentare istanza di SCIA al Servizio Unico Attività Produttive (SUAP).

#### 12) Responsabile del procedimento, responsabile del provvedimento finale e richiesta informazioni:

Responsabile del procedimento è il Responsabile dell'Area V – Lavori Pubblici e Ambiente, dott. Salvatore Sciaudone.

#### 13) Trattamento dei dati personali:

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e del D. Lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, si informa che i dati forniti saranno utilizzati esclusivamente per le finalità di gestione della procedura e saranno trattati successivamente per le finalità connesse alla gestione dell'affidamento, nel rispetto della normativa specifica di cui al D. Lgs. n. 50/16 "Codice dei contratti pubblici". Il trattamento viene effettuato sia con strumenti cartacei sia con supporti informatici a disposizione degli uffici; i dati verranno comunicati al personale dipendente del Comune di Canello ed Arnone coinvolto nel procedimento e ai soggetti partecipanti alla procedura in esame che hanno diritto di post informazione. Il trattamento è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico. I dati

saranno conservati ai fini del controllo dell'Autorità Nazionale Anticorruzione e per le finalità statistiche e di monitoraggio dei contratti pubblici nei limiti delle previsioni della normativa nazionale.

Infine, si informa che gli interessati, ricorrendone i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali rivolgendosi a: GARANTE PRIVACY.

Cancello ed Arnone, 04/07/2022

**RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Dott. Salvatore Sciaudone